

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Projekto pavadinimas	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymas (toliau – Projektas)
Projekto rengėjas	Aplinkos ministerija
Projekto tikslas	Projekto tikslas – mažinti techninių reikalavimų neatitinkančių motorinių transporto priemonių dalyvavimą eisme ir jų neigiamą poveikį aplinkai ir eismo saugumui, sudaryti teisinės sąlygas Susisiekimo ministerijai kartu su Aplinkos ministerija vienu bendru teisės aktu nustatyti reikalavimus transporto priemonių techninę priežiūrą, remontą, techninę pagalbą ir perdirbimą atliekantiems asmenims, nustatyti tokių paslaugų teikimo tvarką ir aplinkos apsaugos reikalavimus.
Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)	
Poveikis aplinkai ir klimato kaitai	Numatomas teigiamas poveikis aplinkai. Sustiprinus motorinių transporto priemonių (toliau – transporto priemonės) į aplinką išmetamų teršalų kontrolę keliuose ir sudarius teisinės sąlygas panaikinti į aplinką išmetamų teršalų reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą – sumažės transporto priemonių neigiamas poveikis aplinkai dėl į aplinkos orą išmetamų teršalų (azoto oksidų, kietųjų dalelių, anglies monoksido ir kt.), eksploatacinių skysčių (pvz., tepalų ar kitų pavojingų skysčių) nuotėkio į aplinką, pagerės aplinkos oro kokybė. Numatomas teigiamas poveikis klimato kaitai dėl galimo spartesnio transporto priemonių parko atsinaujinimo vykdant sustiprintą transporto priemonių atitikties taršos reikalavimams kontrolę.
Poveikis eismo saugumui	Numatomas teigiamas poveikis. Sustiprinus transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų atitikties reikalavimams kontrolę ir panaikinus reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą, mažės eisme dalyvaujančių techniškai netvarkingų transporto priemonių skaičius, pagerės eismo saugumas.
Poveikis verslo sąlygoms	Numatomas teigiamas poveikis. Priėmus Projektą bus sudarytos teisinės sąlygos Susisiekimo ministerijai kartu su Aplinkos ministerija vienu bendru teisės aktu nustatyti reikalavimus transporto priemonių techninę priežiūrą, remontą, techninę pagalbą ir perdirbimą atliekantiems asmenims, nustatyti tokių paslaugų teikimo tvarką ir aplinkos apsaugos reikalavimus. Reikalavimų nustatymas viename teisės akte suteiks daugiau aiškumo ir patogumo nurodytas paslaugas teikiantiems

	asmenims, t. y. sudarys palankesnes sąlygas jų veiklai. ¹
Poveikis valstybės finansams	Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijai numatomoms Projekte kontrolės funkcijoms vykdyti prireiks papildomų išteklių (išsamesnė informacija pateikta Projekto aiškinamajame rašte).
Poveikis administracinei naštai	Nenumatomas.
Poveikis visuomenės sveikatai	Numatomas teigiamas poveikis visuomenės sveikatai dėl mažesnio į aplinką išmetamų teršalų kiekio ir geresnės oro kokybės.

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Renata Gagiene
Pareigos	Vyr. specialistė
Institucija (padalinys)	Aplinkos ministerijos Taršos prevencijos politikos grupė
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	8 695 41940; renata.gagiene@am.lt

¹ Reikalavimai patvirtinti 2023 m. balandžio 13 d. susisiekimo ministro ir aplinkos ministro įsakymu Nr. 3-183/D1-110¹ (toliau – Įsakymas Nr. 3-183/D1-110), patvirtintas Transporto priemonių techninės priežiūros, remonto, techninės pagalbos ir perdirbimo paslaugų teikimo tvarkos, reikalavimų šiuos darbus atliekantiems asmenims ir šiems darbams keliamų aplinkos apsaugos reikalavimų aprašas (toliau – Aprašas). Jų įsigaliojimas numatytas 2024 m. gegužės 1 d.